


På mötesplatsen finns den underhållsfria bänken Arkipelag, ritad av Swecos landskapsarkitekt Fredrik Toller med Nola som tillverkningspartner. Sittplatserna är utformade som ett kluster av små öar, med plats för växter och buskar att växa runt.



Projekt: Centraplan.

Beställare: Jernhusen.

Landskapsarkitekt: Sweco, ansvarig landskapsarkitekt Fredrik Toller. Team: Nima Karimzadeh, Maria Östlund och Malin Törnkvist.

Stenleverantör: Bogesten, Hallindens Granit och Kullaro.

Stenentreprenad: S 46 Mark.



Skärgårdskänsla

Centralplan utanför Stockholms centralstation har fått en ny inriktning. Den tidigare uppställningsplatsen för taxibilar är nu en multifunktionell yta med en känsla av skärgård. Markbeläggningen är återbrukad svensk granit, vald med underlag från Swecos klimatverktyg BIMitigation.

TEXT **SWECO** FOTO **JANN LIPKA**

STOCKHOLMS CENTRAL ÄR Nordens mest trafikerade järnvägsstation. Här passerar fler än 200 000 besökare varje dag. Det ställer höga krav på både gestaltning och material, som måste vara hållbara och tåla ett högt slitage.

Historiskt har Centralplan varit en plats där transporter och taxibilar har väntat på kunder som anländer med tåg.

Swecos gestaltning utgår från resandeperspektivet. Målet har varit att skapa en optimal och värdig ankomst-upplevelse, kanske det första mötet med huvudstaden. Upplevelsen förstärks genom att associera till den skärgårdskänsla som är typisk för Stockholm.

Vid huvudentrén möts man av prunkade planteringar och informella sittplatser på den "arkipelag" av öar

som bidrar till att skapa rumsligheten. Arkipelagen fungerar även som riktningssvisare för taxibilarna.

STRANDEN

Närmast stationshuset finns en rejäl yta kallad "stranden", belagd med stora återbrukade granithällar med plats för flera uteserveringar.

HAVET

För att avleda fokus på körbanan och förstärka resenärernas upplevelse har ett gemensamt golv med multifunktionell användning skapats. Markbeläggningen utgörs av ett komplext mönster i granit som även vägleder taxitrafiken. Tidigare nivåskillnader har eliminerats och det gemensamma golvet har fått en ökad

tillgänglighet. Idén är att göra ytan till mycket mer än ett taxistopp och öppna upp för olika aktiviteter i en framtid när taxibilar kanske inte ens existerar. Därför kan golvet även användas för olika ändamål. Via ett rutnät av noder kan man till exempel enkelt fästa in tält, stolpar, scener för speciella tillfällen som torghandel eller konserter. Rutnätet spänner även in stenarna på ett sätt som motverkar trafikrörelsen på platsen.

ÅTERBRUKAD SVENSK GRANIT

Marbeläggningen valdes med hjälp av det visuella klimatberäkningsverktyget BIMitigation, framtaget av Sweco.

Valet av återbrukad svensk sten sparade 350 000 kilo koldioxid jämfört med andra alternativ. ■



Via ett rutnät av noder kan man fästa in tält, stolpar och scener för speciella tillfällen som torghandel eller konserter.

FAKTA

BIMITIGATION

Beräkningarna tar utgångspunkt i de cirka 70 material som är de vanligast förekommande i landskapsprojekt. Underlaget har hämtas från öppna miljödatabaser och räknats om till jämförbara siffror. Värdena utgår från miljövarudeklarationer (EPD) och GWP (global warming potential). Källa: Sweco