

Miljöskäl viktigast när kommuner väljer Locstone

Flera kommuner har börjat använda den nya innovation Locstone som bland annat ger stora miljövinster vid montering av kantsten.

– Ett minskat användande av betong ger också större utrymme för växtlighet och regnbäddar, säger Hanna Hanzén, byggprojektledare vid Ängelholms kommun.

TEXT PETER WILLEBRAND

DEN SOM HAR yrkesmässiga skäl att hålla kontakt med svensk stenindustri kommer förr eller senare – direkt eller indirekt – att komma i kontakt stenkon-sulten Anders Junghage (läs krönikan på sidan 44). Mer eller mindre uppväxt i en anläggningsfirma förenar han sömlöst praktik och teori på ett sätt som gör honom unik inom svensk mark-beläggning. Han växlar mellan olika roller: föreläsare, konsult, innovatör och entreprenör. Däremellan är han en av flera sakkunniga som arbetar med AMA Anläggning.

– Jag är en stennörd, konstaterade han kort när tidningen Sten intervjuade honom för några år sedan.

Locstone är senaste exemplet på ett av Anders Junghages projekt, en patenterad innovation som han tillsammans mångårige kollegan Thomas Andersson lanserade under eget företagsnamn för drygt ett år sedan. Locstone är förenklat ett slags länkmarm som ersätter den betong som vanligtvis används för hålla kantstenarna på plats. Länkmarmen både förankrar kantstenarna och ger ett fysiskt motstöd när kraften från trafikbelastningen leds in mot körbanan. Anders

Junghage lyfter själv fram den stora miljövinsten med att slippa betongen.

– CO₂-utsläppen kan minskas med upp till 75 procent och man får samtidigt mer utrymme för regnbäddar och grönska som förbättrar infiltrationen. Dess-

utom kan man samtidigt minska höjden på kantstenarna, sammanfattar han.

Idén till Locstone fick Anders Junghage i samband med en slutbesiktning av ett vägprojekt för ett par år sedan, där han var anlitad som en konsult. Vid några nyanlagda regnbäddar hade flera kantstenar välvt efter att de blivit påkörda. Analysen visade att det hade kunnat undvikas om stenarna varit förankrade på baksidan.

– Behovet av en ny lösning blev tydlig, och det satte igång tankeprocesserna, säger Anders Junghage.

Locstone har uppmärksammats i flera byggmedier och nominerades i våras till årets produktnyhet vid mässan Nordbygg.



FOTO: LOCSTONE

Före och efter i Östersund där Locstone använts för att kunna bevara en trädallé. Locstone består av tre delar: en länkmarm, en bakplatta och en frontplatta. Länkmarmen i metall kilas in i fogen på kantstenarna och bakplattan sitter parallellt med baksidan på kantstenen. Bakplattan håller emot vid en påkörning och kraften förs tillbaka till körbanan igen via länkmarmen. Frontplattan ligger på bärlagret, vilket sedan täcks över av slitlagret i asfalt

– Det har varit intensivt år, och som alltid när man startar ett nytt projekt som som vilar på ett patent måste man agera snabbt och övertyga marknaden om att innovationen håller vad man lovar, säger Thomas Andersson, som är bolagets vd.

Lanseringen hade föregåtts av flera tester i verkliga miljöer. Nu har också ett flertal kommuner börjat använda Locstone i olika markprojekt.

Hanna Hanzén är byggprojektledare vid Ängelholms kommun där Locstone ska användas i ett projekt som bland annat innebär en omdragning av en stor huvudgata, en ny busstation, ett nytt torg vid tågstationen och anläggandet av framtida stadshus. Många aktörer påverkas och man måste samarbeta med både Trafikverket och Skånetrafiken.

– Området där den nya gatan ska anläggas är väldigt flackt och att kunna hantera både dagvatten och skyfall har varit utmanande, säger hon.

Projektet består av tre etapper där

”Behovet av en ny lösning blev tydlig, och det satte igång tanke-processerna.”

Locstone är en del i etapperna två och tre med regnbäddar. Enligt Hanna Hanzén är det huvudsakliga argument till varför kommunen valt Locstone i projektet att klimatavtrycket gynnas genom att minimera användandet av betong,

– Dels påverkas klimatcirkeln väldigt positivt, dels ger vi växterna i regnbäddarna större jordvolym och möjlighet att utvecklas när vi avstår betonggjutningen.

I Östersund har Locstone använts i pågående projektet Trafiklyft norra Odenskog. Här är skälen delvis annor-

lunda jämfört med Ängelholm. David Olsson, byggprojektledare vid kommunen, förklarar:

– Projektet i sig är egentligen inte så tekniskt komplicerat. Det var en befintlig gata som vi har breddat, ökat bärigheten på och skyltat om till huvudled. Men om vi hade använt sättning av kantsten på traditionellt vis med betong som kantstensstöd hade vi riskerat att skada en bakomliggande trädallé. Med Locstones lösning kunde vi istället byta ut befintlig kantsten till en ny utan att skada trädrötterna. Det tog lite längre tid jämfört med ett traditionellt sätt, men att säkerställa trädalléns överlevnad var viktigare för oss.

I nästa steg kommer Anders Junghage och Thomas Andersson att ta Locstone vidare i nya funktioner och produkter, som bland annat inbegriper inloppsbrunnar och räcken.

– Det innebär till exempel att varje refug kan blir en potentiell regnbädd, säger Anders Junghage. ■



LÅT OSS
SKAPA
NÅGOT
HÅLLBART
TILLSAMMANS!



GRANUM
STENPRODUKTER